新建天津至潍坊高速铁路（滨州站）
竣工环境保护验收意见

2026 年 11 月 6 日，津潍宿高速铁路有限公司主持召开了“新建天津至潍坊高速铁路（滨州站）竣工环境保护验收审查会”，会议成立了验收工作组。参会单位有建设单位津潍宿高速铁路有限公司；代建单位鲁南高铁工程建设指挥部；环评及设计单位中国铁路设计集团有限公司；施工单位中铁三局集团有限公司、中铁十局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司；工程监理单位中铁济南工程监理有限公司；环境监理、监测和验收调查单位中铁工程设计咨询集团有限公司，以及特邀专家组成（名单附后）。验收组进行了现场踏勘并召开了验收会议。会议听取了相关单位对环评报告批复、环境保护设计、环境保护施工、环境监理（监测）工作、环保工作执行情况及验收调查报告的汇报，经认真讨论，形成了竣工环境保护验收意见如下:

一、工程概况

新建天津至潍坊高速铁路北起天津枢纽滨海站，向南经天津市、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高铁潍坊北站，本线线路长度 348.258 公里，途径 3 省（市）、6 市 17 县（区），其中天津市 60.153 公里，河北省境内 65.442 公里，山东省境内 222.663 公里。

本次验收范围为新建天津至潍坊高速铁路（滨州站），包括新建津潍高铁济南联络线正线（上行 0.036 公里，下行 1.688 公里）、滨州立折线 1.247 公里、滨洲站 7 组道岔及 II-10、II-11 道等相关工程，以及滨州站新建站房、站区综合楼、2 处通信基站、7 站台

及雨棚、公安派出所、还建德大维修工区房屋及相关工程。

主要技术标准：高速铁路，双线，电力牵引，设计速度目标值左线220公里/小时，右线190公里/小时。

本次验收范围内永久占地55.96公顷，无临时工程。

本段工程实际土石方挖填总量为228.15万立方米，（含表土10.5万立方米），其中挖方46.33万立方米（含表土剥离5.25万立方米），填方为181.82万立方米（含表土回覆5.25万立方米），借方151.58万立方米，均为综合利用其他工程，余方16.09万立方米为综合利用。

二、工程变动情况

2022年7月27日，生态环境部以《关于新建天津至潍坊高速铁路（不含济南联络线）环境影响报告书的批复》（环审〔2022〕115号）批复了项目环境影响报告书。2022年10月开工建设，目前工程已基本建成。本次验收调查按照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）梳理对照核查后，本项目在性质、规模、地点、生产工艺、主要环保措施等方面均不构成重大变动。

三、环境保护措施落实情况

（一）生态环境

本段工程不涉及环境敏感区

路基两侧和桥下采用灌、草结合的绿化措施进行植被恢复；车站考虑与周围环境的协调，车站边坡采取骨架护坡并种植灌木绿化防护，站坪空地采取了绿化与美化相结合的景观绿化。

（二）声环境

本段工程沿线共计有1处声环境敏感目标。需安装隔声窗3000

平方米，验收阶段已安装隔声窗2700平方米，剩余300平方米。

（三）振动环境

验收范围内无振动环境保护目标。

（四）水环境

滨州站餐饮废水经隔油池预处理后，与生活污水一并排入站前广场市政排水系统。

（五）大气环境

工程采用电力牵引，滨州站站房采用地源热泵供暖，其他房屋采用市政热源，运营期无大气污染物排放。

（六）电磁防护

验收范围内设置两处通信基站，超标区域内无敏感目标。

（七）固体废物

车站生活垃圾、旅客候车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置。

四、环保设施运行效果和项目建设对环境的影响

（一）生态环境

路堤工程采用骨架护坡内种灌木并撒草籽防护，坡脚设置排水防护设施。本次验收重点对路基工程边坡防护情况进行了检查，路基边坡防护工程和排水沟工程已完成，边坡绿化基本完成。

（二）声环境

工程按照环评原则及批复要求对站北新苑采取了隔声窗的降噪措施。

（三）水环境

车站产生的生活污水，类比监测数据满足相应标准要求，可达标排放。

（五）大气环境

运营期无大气污染物排放。

（六）电磁防护

基站周围控制区范围内均无敏感建筑物分布。

（七）固体废物

旅客列车垃圾和车站内的职工生活垃圾实行定点收集、储存，交由当地环卫部门统一处理。

（八）公众意见调查

沿线民众具有较强的环保意识，对本线的主要环境问题认识清楚，沿线地方政府和群众对本工程的建设持认可态度。

五、验收结论

新建天津至潍坊高速铁路（滨州站）严格执行了国家和山东省有关建设项目环境保护的管理规定，落实了环境影响报告书及批复提出的生态环境保护及污染防治各项措施，执行了环境保护“三同时”制度，符合建设项目竣工环境保护验收要求，同意新建天津至潍坊高速铁路（滨州站）通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

（1）抓紧办理滨州站污水排放许可手续，根据排放标准核定污水处理措施。

（2）抓紧完成隔声窗的安装工作。

（3）运营单位加强各项环保设施日常运行管理，确保其正常运行。

验收工作组

2026 年 11 月 6 日

新建天津至潍坊高速铁路（滨州站）竣工环境保护验收

工作组名单

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	李治家	津潍宿高速铁路有限公司	副主任	李治家	建设单位
副组长	邰培军	鲁南高铁工程建设指挥部	主管工程师	邰培军	代建单位
成员	曹晨	中国铁路哈尔滨局集团有限公司	高工	曹晨	特邀专家
	李向东	中铁第五勘察设计院集团有限公司	高工	李向东	
	孟琳	山东省水文中心	高工	孟琳	
	石伟强	中铁工程设计咨询集团有限公司	项目负责人	石伟强	环保监理、监测、验收单位
	王 鑫	中铁工程设计咨询集团有限公司	工程师	王鑫	
	唐铭圻	中铁工程设计咨询集团有限公司	工程师	唐铭圻	
	封国强	中国铁路设计集团有限公司	高工	封国强	环评单位
	封国强	中国铁路设计集团有限公司	高工	封国强	主体设计单位
	刘文博	中铁三局	安全总监	刘文博	施工单位
	王振波	中铁十局	安质部长	王振波	
	王明祥	中铁济南工程监理有限公司	副总监	王明祥	监理单位