

贵阳至广州铁路提质改造工程（广州局管段）竣工环境保护验收报告专家审查意见

2023年8月24日，中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部在广州市主持召开了“贵阳至广州铁路提质改造工程（广州局管段）竣工环境保护验收会”，会议成立了验收工作组。

验收组成员：建设单位中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部；环评及设计单位中铁二院工程集团有限责任公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司；施工单位中铁十六局集团有限公司、中国铁建电气化局集团有限公司、中国水利水电第四工程局有限公司、中国水利水电第十四工程局有限公司、中铁七局集团郑州工程有限公司、中铁建工集团有限公司、中交第四航务工程局有限公司；工程监理单位中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司、中铁路安工程咨询有限公司；验收调查单位中铁工程设计咨询集团有限公司的代表和特邀专家3人组成（验收组成员名单附后）。

验收组成员听取了项目建设单位环保工作执行情况、环评及设计单位环评报告、批复情况、环境保护设计情况、施工单位环境保护施工情况、环境监理工作开展情况、验收调查情况汇报，经认真讨论，形成了竣工环境保护验收意见如下：

一、工程概况

既有贵阳至广州铁路全线铺设 CRTS I 型双块式无砟轨道，一次铺设跨区间无缝线路。工程按 250km/h 设计，2014

年 12 月以 250km/h 速度目标值完成初步验收、安全评估并开通营。现状列车最高运行速度 250 公里/小时。

本次提质改造主要为既有贵广铁路的技术升级改造和达标提速，包括提高线路标准进行的列控系统升级改造、线路安防设施补强、生产生活设施完善，以及满足提速至 300 公里/小时的轨道设备及接触网改造调整、供变电扩容、轨道裂纹修补、危岩落石及边坡防护加固、隧道裂缝及渗漏水整治、声屏障破损更换、车站配套设施补强等。本工程提质改造后，广州局管段设计线路长度 117.338km，其中怀集（含）~至肇庆东（不含）：K688+662~K782+579 运行速度为 300 公里/小时，肇庆东（含）至三水南（含）：K782+579~K806+000，达速 250km/h；其余地段维持既有。

2022 年 9 月 30 日，生态环境部以《关于贵阳至广州铁路提质改造工程环境影响报告表的批复》（环审〔2022〕164 号）对项目环境影响报告表予以批复。施工期间，建设单位按照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）梳理对照核查，本项目在性质、规模、地点、生产工艺、主要环保措施等方面均不构成重大变动。

二、工程变动情况

本项目为贵广线的提质改造工程，维持既有平纵断面不变，实际工程线位与环评阶段完全一致。

三、环境保护措施落实情况

（一）生态环境

本工程涉及生态敏感区 2 处，分别为肇庆怀集莫湖县级森林

公园和南岭山地生物多样性维护-水源涵养生态保护红线，线路在生态保护红线和生态敏感区内未发生变化，与环评阶段一致。保护区的工程经设计优化后仅余泥石流沟整治，均在既有铁路用地界内实施。

本工程广州局管段内不涉及新增占地，无取弃土渣场、拌合站、铺轨基地、存制梁场、施工便道和施工营地等临时工程设置，施工营地基本为租赁，全线新建的1处肇庆东施工营地在既有肇庆东车站范围内，待施工完毕后，各营地按属性办理退租或恢复地貌。

工程施工期间按照环评及批复要求落实保护措施，生态环境恢复效果良好。

（二）声环境

环评报告表中本工程沿线共有54处声环境保护目标，其中居民区48处、学校5处、医院1处。本工程实际沿线共有54处声环境保护目标，与环评报告表情况一致，但目前新屋村1处正在整体搬迁中。

1. 声屏障

环评要求新增路基声屏障3处，共计540延米。对全线既有路基声屏障已破损非金属吸声板和桥梁声屏障非金属吸声板进行更换，环评中未计列本次静态验收范围声屏障吸声板更换数量。

根据现场实施情况，本工程新增路基声屏障3处，共计540延米，与环评阶段一致。病害整治更换声屏障板材20261.16m²。

2. 隔声窗

环评要求本工程补充安装隔声窗 49 处（合并 1 处），共计 17905m²。实际落实安装隔声窗 45 处，共计 17981.76m²，另有 3 个村子以协议的形式自主安装隔声窗，1 个村子整体拆迁、不再安装隔声窗。

3. 环保拆迁

既有贵广铁路存在 30m 环保拆迁问题，本次环评批复中明确对纳入贵广铁路环评的距铁路外轨中心线 30 米的声环境保护目标需采取拆迁或功能置换措施要切实落实到位。拆迁事宜由地方政府完成。目前，建设单位已行函督促，拆迁或功能置换正在进行中。

（三）振动环境

环评报告中提出 37 处振动保护目标，均位于线路两侧。本工程实际沿线共有振动保护目标 37 处，与环评一致。

环评要求对近期预测超标的振动敏感目标，采取拆迁或功能置换措施。本工程涉及石仔岗（K730+322.725~K730+542.725）1 处 3 户房屋近期预测超标，根据现场调查和政府最终确认，实际为 2 户，地方已完成置换。

（四）水环境

环评要求运营期定员增加的怀集站、肇庆东站、佛山西站和广州南站新增污（废）水经收集后排入污水处理设施，其中肇庆东站新增污（废）水纳入增设的 SBR 污水处理设施处理达标后外排，其余车站新增污（废）水纳入既有车站污水处理设施处置。

实际实施中怀集站、肇庆东站、佛山西站和广州南站维持既有污水处理工艺和污水排放去向不变，满足达标排放要

求。肇庆东站新增建筑物主要为车站职工宿舍楼，所产均为生活污水，此次经化粪池预处理后接入市政管网、纳入城市污水处理系统处理，对既有站水质无影响。

（五）大气环境

本工程为既有线提质改造工程，仍采用电力牵引，属于清洁能源，沿线无任何废气排放。同时本工程沿线各车站均利用既有太阳能、电能或太阳能带辅助电加热供应热水，无新增锅炉及锅炉废气排放。

（六）固体废物

本工程提质改造后，固体废物收集处理措施维持既有，未新增固体废物收集处理设施。旅客列车垃圾和车站内的职工生活垃圾实行定点收集、储存，交由地方环卫部门统一处理。

四、环保设施运行效果和项目建设对环境的影响

（一）生态环境

1. 工程涉及保护区的行政许可手续完备，施工期间落实了各项环境保护措施，工程建设未对生态敏感区造成不利影响。

2. 主体工程及时采取了生态恢复和水土保持措施，部分尚需完工后完成最后的场地整治、生态恢复及移交工作。

（二）声环境

工程按照环评原则及批复要求对沿线声环境敏感点采取了搬迁/功能置换、设置声屏障、隔声窗等降噪措施，根据监测结果，在落实各项措施后，各声环境敏感点现状均能满足相应声环境功能区标准要求。

（三）振动环境

完成振动置换后，各振动敏感点的环境振动值满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）80dB 限值要求。

（四）水环境

怀集站、肇庆东站、佛山西站和广州南站维持既有污水处理工艺和污水排放去向不变，根据监测结果，各车站污水现阶段经处理后均能达标排放，后续定员增加，对怀集站、肇庆东站、佛山西站和广州南站的既有污水处理效果影响很小，可满足达标排放要求。肇庆东站新增建筑物主要为车站职工宿舍楼，所产均为生活污水，此次经化粪池预处理后接入市政管网、纳入城市污水处理系统处理，对既有站水质无影响。

（五）大气环境

本线采用电力牵引，属清洁能源，无流动源污染物排放。本工程沿线无新建锅炉，采用太阳能、电能等清洁能源供应热水，无污染物排放，满足环评及批复要求。工程建设对沿线空气环境无影响。

（六）固体废物

运营期，各站、段、点产生的垃圾集中收集后由垃圾转运车及时清运至环卫部门指定的堆放点或城市垃圾处理场处理，未对当地环境产生不利影响。

（七）公众参与

沿线民众具有较强的环保意识，对本线的主要环境问题认识清楚，沿线地方政府和群众对本工程的建设持认可态度。

五、验收结论

贵阳至广州铁路提质改造工程（广州局管段）严格执行了国家和广东省有关建设项目环境保护的管理规定，工程实施过程中基本落实了环境影响报告表及批复提出的生态环境保护及污染防治各项措施，较好的体现了环境保护“三同时”制度，符合建设项目竣工环境保护验收要求，同意贵阳至广州铁路提质改造工程（广州局管段）通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

（1）进一步督促地方政府加快落实既有贵广铁路相关环保拆迁或功能置换措施。

（2）本工程提质改造后，全线开展噪声、振动、车站生活污水跟踪监测，必要时增补和强化防治措施。

（3）运营单位加强各项环保设施日常运行管理，确保其正常运行。

（4）密切关注沿线群众环保投诉情况，妥善处理。

贵阳至广州铁路提质改造工程（广州局管段）

竣工环境保护自主验收工作组名单

单位	姓名	职务/职称	签字	
建设单位	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	罗军	高工	罗军
	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	杨虹磊	工程师	杨虹磊
特邀专家	中国铁道科学研究院集团有限公司	程驰	研究员	程驰
	中国铁路设计集团有限公司	王春宇	高工	王春宇
	华南农业大学	高婷	高工	高婷
运营单位	中国铁路广州局集团有限公司建设部	王磊	工程师	王磊
	广州局集团公司广州南站	崔伟明	助工	崔伟明
	广州局集团有限公司广州南高铁工务段	王鹏	工程师	王鹏
	广州房建公寓段	陈智良	助工	陈智良
环保验收及监测单位	中铁工程设计咨询集团有限公司	刘登峰	高工	刘登峰
	中铁工程设计咨询集团有限公司	王淼	高工	王淼
监理单位	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司	谢沁春	总监	谢沁春
	中铁路安工程咨询有限公司	陈冠壮	高工	陈冠壮
环评及设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司	彭玲	高工	彭玲
设计单位	中铁第四勘察设计院集团有限公司	尚永太	总体	尚永太
	中铁第四勘察设计院集团有限公司	胡光	高工	胡光
施工单位	中铁十六局集团有限公司	王素海	总工	王素海
施工单位	中国水利水电第四工程局有限公司	于军	安全总监	于军
施工单位	中铁建工集团有限公司	施双清	总工	施双清

单 位		姓名	职务/职称	签字
施工单位	中国铁建电气化局集团有限公司	范鹏飞	副经理	范鹏飞
施工单位	中国水利水电第十四工程局有限公司	郭治飞	安质部长	郭治飞
施工单位	中铁七局集团郑州工程有限公司	江红权	经理	江红权
施工单位	中交第四航务工程局有限公司	殷学兵	安全总监	殷学兵