

新建太原至焦作铁路（河南段）

竣工环境保护验收意见

2020年11月12日-13日，河南城际铁路有限公司在河南省郑州市组织相关单位对新建太原至焦作铁路（河南段）召开了竣工环境保护验收会，验收工作组由建设单位河南城际铁路有限公司，环评单位中国铁路设计集团有限公司，设计单位中铁工程设计咨询集团有限公司，施工单位中铁七局集团有限公司、中铁隧道局集团有限公司、中铁建设集团有限公司、中铁电气化局和中国通号公司联合体，环境监理单位北京中咨华宇环保技术有限公司，环境监测单位北京国环建邦环保科技有限公司，工程监理单位郑州中原铁道建设工程监理有限公司、中铁隧道洛阳监理有限公司，验收调查单位中铁工程设计咨询集团有限公司郑州设计院以及5名专业技术专家组成。验收工作组名单附后。

与会代表和专家进行了现场踏勘，验收工作组听取了建设单位河南城际铁路有限公司对工程环境保护“三同时”执行情况的汇报、环境监理单位对工程环境监理执行情况的汇报、验收调查单位对工程竣工环境保护验收调查的汇报，核实了有关资料。经验收工作组成员及代表认真讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

太焦铁路北起山西省会太原市，途经长治，南至河南焦作，是我国重要的南北运输通道。其河南段线路自豫晋省界穿越太行山脉经沁阳、博爱至焦作车站。正线长度33.411km，其中路基9.685km，桥梁14.841km，隧道8.885km，桥隧比71.01%，本工程设车站2座，分别为焦作西站、焦作站。

本工程为双线电气化高速铁路，开行动车组，速度设计目标值250km/h，一次铺设跨区间无缝线路，长度超过1km的隧道及隧道群地段（含长大隧道间的短隧道、桥梁及路基）采用CRTSI型双块式无砟轨道，其余段落采用有砟轨道。

本工程设置弃土（渣）场2处，制梁场1处，拌合站5处，施工驻地6处，独立钢筋加工厂2处，新建、扩建施工便道9.06km。工程永久占地96.16hm²，临时占地39.30hm²。本工程总投资394054万元，环保投资为7781.22万元，约占工程总投资的1.97%。

本工程于2016年10月开工建设，计划于2020年12月全线开通。

二、工程变动情况

按照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）对本工程梳理的结果表明，本工程在性质、规模、地点、生产工艺、主要环保措施等方面均不存在重大变动。

三、环境保护措施落实情况

（一）生态环境

1.本次验收范围内涉及河南太行山猕猴国家级自然保护区及朱载堉墓国家重点文物保护单位。均按照环评及批复要求落实了各项环保措施。

2.本次验收范围内2处弃渣场已绿化；1处制梁场已复垦；2处拌合站已平整绿化，1处拌合站正在拆除，2处拌合站已移交；1处钢筋加工厂已移交，1处已复垦；2处项目驻地已平整绿化，其余4处尚在租赁期，合同到期后归还。施工便道大部分恢复原地貌或移交地方使用。

3.路基、桥梁、隧道、车站等主体工程防护措施完善，生态恢复措施效果良好。

（二）声环境

- 1.本工程共实施声屏障 18 处/12073.44 延米。
- 2.本工程对九府庄村、杨洞村、后店村、焦铁缆南小区（10、11、12 号楼）安装隔声窗 2109m²。
- 3.钢轨阻尼器已按照原环境保护部的环评批复要求落实，共安装钢轨阻尼器 610m。
- 4.30m 内已拆迁共计 194 户，焦作市人民政府已承诺于项目开通前完成剩余部分的拆迁或功能置换工作。

（三）振动

结合噪声治理措施，30m 内拆迁或功能置换工作将于项目开通前全部完成。

（四）水环境

- 1.焦作西站生活污水经化粪池、含油污水经隔油池处理后，排入市政污水管网，最终进入城市污水处理厂。
- 2.焦作西动车存车场高浓度粪便污水经多段厌氧处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后汇同其他污水集中排入市政污水管网，最终进入城市污水处理厂。
- 3.博爱牵引变电所、新建区间警务区产生的生活污水经化粪池处理后定期使用吸污车运至临近城市污水处理厂。

（五）电磁环境

据现场调查，验收范围内工程沿线村民大部分采用有线电视或卫星天线以及网络收看电视，但仍有少部分居民采用普通天线收看电视，待通车试运营后，根据电磁监测结果，采取补偿措施。

经现场检查，工程新建博爱牵引变电所围墙外 40m 范围内无居民房屋。验收范围内分布有 5 处 GSM-R 基站，以基站天线为中心，

50m 范围内无敏感建筑物。

（六）大气环境

本工程采用电力牵引，车站不设锅炉，新建焦作西站采用地源热泵采暖，运营期无新增大气污染物排放。

（七）固体废物

车站产生的生活垃圾、旅客列车垃圾等集中收集后由当地环卫部门统一处理。

四、环保设施运行效果和项目建设对环境的影响

（一）生态环境

1.本工程涉及的重要环境敏感区的行政许可手续完备，施工期间落实了各项环境保护措施，工程建设未对沿线重要环境敏感区造成不利影响。

2.本工程已经按照水土保持方案及批复要求落实了相关水土保持措施，并于 2020 年 11 月 9 日通过了水土保持设施竣工验收。

（二）声环境

工程按照环评原则及批复要求对沿线声环境敏感点采取了搬迁、设置声屏障、安装隔声窗、钢轨阻尼器等降噪措施后，检测结果表明，铁路沿线昼、夜间铁路边界噪声满足相关标准要求，昼、夜间 4b 类声环境功能区边界处铁路噪声贡献值满足相关标准要求，声屏障降噪效果满足设计要求。

（三）振动

检测结果表明，沿线振动敏感目标的振动环境均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）铁路干线两侧标准，即昼间 80dB、夜间 80dB。

（四）水环境

经类比分析，沿线各站（点）排放污水均满足相应排放标准要求。

（五）电磁环境

牵引变电所和基站验收范围内无居民区，不会对居民身体健康产生不利影响。

（六）其他环境

本工程未设置生产、生活锅炉，运行机车采用电力牵引，无大气污染物产生。

沿线站（所）产生的生活垃圾集中收集后，交由当地环卫部门统一处理。

（七）公众意见调查

本工程施工期间未收到发生环境污染事件或扰民情况的反馈意见。沿线地方政府和群众对本工程的建设持认可态度。

五、验收结论

新建太原至焦作铁路（河南段）严格执行了国家、河南省有关建设项目环境保护的管理规定，总体落实了环评及批复中提出的环境保护措施，符合工程竣工环境保护验收条件，通过验收。

六、建议

建设单位对沿线调查范围内的噪声、振动敏感点进行跟踪监测，必要时采取相应环境保护措施。

验收工作组

2020年11月13日

新建太原至焦作铁路（河南段）竣工环境保护验收工作组名单

组员		姓名	单位	职称/职务	联系方式	签字	
组长	建设单位	赵超峰	河南城际铁路有限公司	总经理			
成员		罗晓华		副部长			
		李方		高工			
		董国平		工程师			
		焦耀鹏		工程师			
		专家	龚平	中铁第四勘察设计院有限公司		高工	
			辜小安	中国铁道科学研究院集团有限公司		研究员	
			王越	中铁上海设计院集团有限公司		高工	
			季耀波	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司		高工	
			赵二杰	黄河勘测规划设计研究院有限公司		高工	
设计单位	李晓霞	中铁工程设计咨询集团有限公司	高工				

组员		姓名	单位	职称/职务	联系方式	签字
	环评单位	李俊峰	中国铁路设计集团有限公司	高工		李俊峰
	环境监理	祁麟	北京中咨华宇环保技术有限公司	经理		祁麟
	环境监测	李云飞	北京国环建邦环保科技有限公司	工程师		李云飞
	工程监理	王书清	中铁隧道洛阳监理有限公司	项目总监		王书清
		田小松	郑州中原铁道建设工程监理有限公司	项目总监		田小松
	施工单位	李晓生	中铁隧道局集团有限公司	项目经理		李晓生
		张爱民	中铁七局集团有限公司	项目经理		张爱民
		张伟	中铁建设集团有限公司	安质部长		张伟
		王梁铭	中铁电气化局和中国通号公司联合体	高工		王梁铭
	验收单位	焦攀	中铁工程设计咨询集团有限公司郑州设计院	高工		焦攀
		李红娟		高工		李红娟
		金鑫		工程师		金鑫